

—押し寄せる黒船「自家用車タクシー」をタクシー維新の契機に—

「ライドシェア」対策からタクシー大変革戦略へ

～労働人口減少・高齢社会化のタクシーの近未来像—サービスと経営の革新に向けた挑戦
—新しい交通サービス・需要の開発

- ライドシェアをタクシー再生と地域交通変革の契機に □ライドシェア(ウーバー)の手法からみたタクシー改革方策
- タクシー事業者のライドシェア対策とタクシー経営戦略[報告]

～三ヶ森タクシー(北九州市)、北柏交通(柏市)、ハートフルタクシー(海老名市)、近畿タクシー(神戸市)の改革への挑戦～

【開催に当たって】

本シンポジウムは、自家用車タクシー「ライドシェア」が国家戦略特区にならない場合も開催します。12月9日の朝日新聞も報道して話題となりました。ライドシェアは利用者だけでなく、ドライバーにとっても魅力があるといわれていますから、「タクシー」の大変革のチャンスととらえるべきではないでしょうか。

事業者やドライバーはライドシェア(ウーバー等)にどう対応するか、どんなサービスを開発し、どう潜在需要を開拓するかといった取組みに挑戦する機会をと考えて開催します。

私たちが武蔵野市ムーバスのシステム開発のお手伝いをした経験からの提案です。是非、ご参画下さいますようお願い致します。

2015.12.17 地域科学研究会

(講師陣)	吉田 樹 氏 / 福島大学経済経営学類准教授	貞包 健一 氏 / (有)三ヶ森タクシー代表取締役(福岡)
	松丸 尚 氏 / (有)北柏交通代表取締役(千葉)	篠原 俊正 氏 / (株)ハートフルタクシー・愛鶴タクシー副社長(神奈川)
	森崎 清登 氏 / 近畿タクシー(株)代表取締役社長(兵庫)	国交省関東運輸局認定地域公共交通マイスター

>>> 日時・会場

2016年2月6日(土) 10:00～16:50 剛堂会館・会議室(東京・千代田区)

時	講 義 内 容	
10:00 ～ 11:00	タクシーの再生が日本の地域公共交通を変える ～「ライドシェア」の来襲をタクシー再生の契機に～ 1. ライフスタイルが変化するなかで、タクシーは何を提案してきたのか? 2. 「デマンド」「ライドシェア」…自治体行政は、なぜカタカナに飛びつくのか? 3. 「自家用有償」の制度があるのに、「ライドシェア特区」の不思議 4. 「情報」の波が地域公共交通を変える 5. 「空車」と「回送」は利益を生まない…ニッチ(隙間)をビジネスに変えるススメ 6. 「三位一体」でタクシーの再生に取り組むなら、今でしょ! 7. 「制度」をつかいてなすススメ…タクシー適活法、地域公共交通活性化・再生法、地域公共交通会議	福島大学准教授 吉田 樹 氏
11:10 ～ 12:10	ライドシェア(ウーバー)からみたタクシー改革の方策 ～ライドシェアの手法とタクシー事業の近未来～ 1. 躍進するライドシェア(PHV)～アメリカ、ロンドンの事例から 2. シェアリングエコノミーとは? 3. ライドシェアの手法 4. タクシー事業の現状と課題 5. 移動ニーズは満たされているか? 6. タクシー改革の方策と近未来	(有)三ヶ森タクシー 貞包 健一 氏
タクシー事業者の経営戦略—ライドシェア対策とタクシー改革への挑戦		
13:00 ～ 13:40	ライドシェアが与えるタクシー事業への影響 1. ライドシェアは時代が求めるサービスか 2. 黒船来航はタクシー維新へと繋がる 3. タクシー事業の生き残りの条件	(有)北柏交通 松丸 尚 氏
13:40 ～ 14:20	今、タクシー業界は有史以来の大変革の時代を迎えた?! ～この現実を存亡の大危機ととらえるか、改革の大チャンスととらえるべきか～ 1. まずは、経営者の意識改革から 2. ウーバー等の外資参入に対抗するための提案 3. 迎え撃つ必須施策 ～女性ドライバーの採用とUDドライバーの育成で、ウーバーとの差別化を図ると共に、新たな需要の掘り起こしに挑む～	(株)ハートフルタクシー 愛鶴タクシー 篠原 俊正 氏
14:20 ～ 15:00	タクシーは、地域と共に進化すると考えたい 1. 2002年 タクシーは、地域を愛している。 お花見タクシー・海のタクシー 2. 2006年 タクシーは、地域で目立っている。 神戸スイーツタクシー 3. 2013年 タクシーは、地域の一員になる。 地域の課題解決を託してタクシー 4. 201×年 タクシーは、地域で柔らかくなれるか? 擬ライドシェアタクシー	近畿タクシー(株) 森崎 清登 氏
15:10 ～ 16:50	[パネル討論]ライドシェアはタクシー改革のチャンス—その方策を探る 司会:吉田 樹 氏 パネラー:貞包 健一 氏/松丸 尚 氏/篠原 俊正 氏/森崎 清登 氏	

【研修会の参加要領】

■日 時 : 2016年2月6日(土) 10:00～16:50

■会 場 : 剛堂会館会議室
東京都千代田区紀尾井町3-27(案内図は申込後送付)

■申込方法: 下部の申込書に所要事項を記入の上送付下さい
(FAX・郵送・メール等)。

■参加費(1名分)

	当日参加	2名以上参加
行政・議員	25,000円	24,000円
一般	35,000円	34,000円

※参加費の払い戻しは致しませんので、申込まれた方のご都合が悪い場合は代理の方のご出席をお願い致します。

■支払方法

請求後の振込(銀行振込・郵便振替・現金書留・当日払い)

みずほ銀行麹町支店 普通1159880
三井住友銀行麹町支店 普通7411658
三菱東京UFJ銀行神田支店 普通5829767

郵便振替:00110-8-81660 口座名: 株式会社地域科学研究会



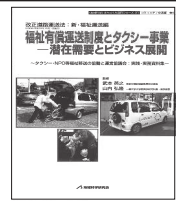
バス・タクシーの 地域・住民ニーズ —中間モード・システムと新市場

～新しい事業区分と地域公共交通の構築：実践・実務資料集～

【監修】鈴木 文彦(交通ジャーナリスト)
寺田 一薫(東京海洋大学海洋工学部教授)
A4判 202頁/06.10刊/定価 9,720円(税・送料込)
参加者特価9,000円(税・送料込)

- 第1編 乗合事業の新制度—コミュニティバス、乗合タクシー等の現状と新スキーム**
- 第1章 コミュニティバス、乗合タクシー等の普及促進に向けた新しい制度について 国土交通省自動車交通局旅客課長/田端 浩
- 第2章 改正道路運送法関係法規集(条文、政省令、通達、ガイドライン)
- 第2編 行政・事業者・地域の役割と中間モードの先行事例**
- 第1章 バス交通再編成を中心としたバランスのとれた地域交通の実現に向けた取組み 三郷市環境経済部交通対策課/大野練夫
- 第2章 地方圏の公共交通—バスとタクシーを組み合わせさせた新しいサービスの創造 第一観光バス・十和田タクシー社長/中嶋日吉
- 第3章 多様な乗合旅客ニーズへの対応と自治体、交通事業者の役割 東京海洋大学/寺田一薫
- 第4章 バスとタクシーの中間モード等、多様なシステムによる生活交通の確保 交通ジャーナリスト/鈴木文彦
- 第3編 新・乗合事業と生活交通ニーズ—地域生活交通の構築に向けて**
- [パネル討論]乗合事業の新区分と中間モードの開発
—地域・市民ニーズに対応した交通システム構築

福祉有償運送制度と タクシー事業 —潜在需要とビジネス展開



～タクシー・NPO等福祉移送サービスの協働と運営協議会：実践・実務資料集～

【監修】武本 英之(東京交通新聞編集局取材部長)
山内 弘隆(一橋大学大学院商学研究科長・商学部長)
A4判 228頁/06.10刊/定価 9,720円(税・送料込)
参加者特価9,000円(税・送料込)

- 第1編 新しい法制度の要点と今後の運用**
- 第1章 福祉有償運送の新たな仕組みとタクシー事業 国土交通省自動車交通局旅客課長/田端 浩
- 第2章 改正道路運送法関係法規集(条文、政省令、通達、ガイドライン)
- 第2編 福祉有償運送のシステム・主体とタクシーの新サービス**
- 第1章 すべての人々の移動自由を目指して—神奈川県における福祉有償運送の取組みと今後の展望 神奈川県保健福祉部地域保健福祉課/金井信高
- 第2章 高齢者等の生活支援に向けたタクシーの新しいサービスの展開 愛知県タクシー協会会長・大興タクシー社長/吉田 稔
- 第3章 セダン特区の全国展開等に向けた取組み 移動サービス市民活動全国ネットワーク理事/鬼塚正徳
- 第4章 ボランティア福祉有償運送の普及に向けた新しい仕組み 一橋大学/山内弘隆
- 第3編 タクシー事業・NPO団体との共存・協働の方向性と運営協議会**
- 第1章 [問題提起]法制度の見直しに伴うタクシーと福祉移送サービスの課題の整理 東京交通新聞/武本英之
- 第2章 [パネル討論]福祉有償運送制度と運営協議会
～タクシー・NPOの協働・共存と新需要の創造に向けて～

■新しいコミュニティ交通—移動制約者(高齢者・高校生・子育て主婦等)支援、介護・福祉・観光交通への活用に向けて



地域生活交通、地場産業としての新アイテム 新しいタクシービジネス

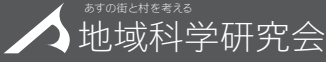
～会員・予約(非流し)システムと経営者・ドライバーのコラボ、
交通まちづくりに活力を与える新しい交通手段～
■B5変形判/124頁/2008.10刊 ■定価:2,592円(税込・送料350円)
■参加者特価2,500円(税・送料込)

- 第1章 新システム：会員・予約制の開発と運行—利用者とのパートナーシップ精神から**
- 岐路に立つタクシー事業と新しい業態開発の取組み 駒野 剛
 - 完全予約営業(会員制)タクシー—新ハイヤーZOC
～実績にみる運賃・サービスと経営・労働環境の向上～ 木原 圭介
 - ケア会員1万人から見た、個別移動体サービスの将来像 西野 俊典
 - 予約制子育てタクシーの取組みとその効果、事業化上の課題 山下 勝久
 - タクシー事業をコアとした新規事業展開の考え方 吉田 稔
～ペットサービス事業、空港乗合タクシー等の会員制のサービス～
 - 地域密着から生まれた新しい観光タクシーの形 森崎 清登
～積極的なメニュー開発が予約営業を育てる～

【執筆陣】
駒野 剛(朝日新聞論説委員)
木原 圭介((株)遠賀タクシー代表取締役/福岡・遠賀町)
西野 俊典(旭タクシー(株)代表取締役/旭川市)
山下 勝久((有)大和タクシー代表取締役/香川・坂出市)
吉田 稔((株)愛知県タクシー協会会長/愛知・刈谷市)
森崎 清登(近畿タクシー(株)代表取締役/神戸市)

- 第2章 [討論会]タクシーの予約(会員)制営業の特性と活用
～実践に生かせるビジネス戦略を探る～**
- 新しいタクシーサービスの充実・展開に向けて
～「ナンバーワン」より「オンリーワン」を求めて
 - 新事業成功のポイントと同業者との「共生」は!?
 - 固定給制が働きがいを生み、タクシーを元気にする
 - 「規制緩和」の評価と近未来への方途
- 第3章 タクシーの近未来【輸送からサービス業へ】のメニュー開発
～新システム：非流しタクシー(新ハイヤー)へのプロローグ～**
- 輸送業から総合生活移動産業へ
 - タクシードライバーは移動サービスのプロ

お申し込み・お問い合わせ



東京都千代田区一番町6-4ライオンズ第2-106
TEL 03(3234)1231 FAX 03(3234)4993
URL: http://www.chiikikagaku-k.co.jp/

【申込書 201 年 月 日】 希望欄に印を入れて下さい FAX: 03(3234)4993 MAIL: machi@chiikikagaku-k.co.jp

- 研修会の参加 『「ライドシェア」対策からタクシー大変革戦略へ』: 当日参加 ※メディア参加はありません
- 出版物の購入 『バス・タクシーの地域・住民ニーズ』 _____ 冊 『新しいタクシービジネス』 _____ 冊
- 『福祉有償運送制度とタクシー事業』 _____ 冊

勤務先 _____ 所在地 〒 _____ 連絡担当者 _____

TEL _____ FAX _____ E-mail _____

参加者氏名 _____ 所属部課役職名 _____

〈通信欄〉 ○をつけてください
・支払方法(銀行振込・郵便振替・当日払い・現金書留)
・必要書類(納品書・請求書・見積書・領収書)
(請求書宛名等)

※ご記入いただいた個人情報は当会の活動(セミナー・出版物等の申込受付、連絡、請求、案内等)のみに使用させていただきます。